



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1764।

नई दिल्ली, मंगलवार, जुलाई 30, 2013/श्रावण 8, 1935

No. 1764।

NEW DELHI, TUESDAY, JULY 30, 2013/SRAVANA 8, 1935

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 जुलाई, 2013

का.आ. 2313(अ).—जबकि मैसर्स एअर इंडिया का एयरबस ए319 विमान बीटी-एससीएल दिनांक 12-4-2013 को आबुधाबी से मुंबई के लिए उड़ान प्रचालन के दौरान मुंबई में गंभीर रूप से दुर्घटनाग्रस्त (बिना एटीसी की अनुमति के अवतरण) हो गया।

और जबकि केन्द्र सरकार को ऐसा प्रतीत होता है कि उक्त दुर्घटना की तत्काल जांच करने तथा इस गंभीर दुर्घटना के लिए उत्तरदायी कारकों का पता लगाने और भविष्य में ऐसी दुर्घटनाओं की पुनरावृत्ति से बचने हेतु सिफारिश देने के लिए जांच कराई जाए।

अब, वायुयान नियमावली, 2012 के नियम 11 (दुर्घटना तथा घटना की जांच) में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा यह निर्देश देती है कि उक्त गंभीर दुर्घटना की औपचारिक जांच की जाए।

केन्द्र सरकार, दुर्घटना की परिस्थितियों ली जांच करने के उद्देश्य से श्री आर.एस.पस्सी, डीडीएएस, एएआईबी की अध्यक्षता में निम्नलिखित सदस्यों की जांच समिति नियुक्त करती है:-

1. श्री एन.एस. डागर, संयुक्त महाप्रबंधक (एटीएम), एएआईबी/एएआई
2. श्री कैटन नितिन आनंद, एफओआई, डीजीसीए

जब कभी अपेक्षित होगा, समिति अन्य विशेषज्ञों/एजेंसियों की सहायता भी लेगी।

समिति का मुख्यालय नई दिल्ली में होगा।

समिति इसकी जांच करके अपनी रिपोर्ट केन्द्र सरकार को तीन महीने के भीतर प्रस्तुत करेगी।

[सं. एवी-15018/021/2013-डीजी]

जी. अशोक कुमार, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd July, 2013

S.O. 2313(E).—whereas Airbus A319 aircraft VT-SCL of M/s Air India operating flight from Abu Dhabi to Mumbai met with a Serious Incident (Landed without ATC permission) at Mumbai on 12.04.2013.

And whereas it appears to the Central Government that it is expedient to investigate and determine the causes and contributory factors leading to the Serious Incident and make recommendations to avoid reoccurrence of such incidents in future.

Now, in exercise of powers conferred by the Rule 11 of the Aircraft (Accident and Incidents Investigation) Rules, 2012, the Central Government hereby directs that a formal inquiry of the said serious incident be held.

The Central Government is pleased to appoint a Committee of Inquiry headed by Shri R.S. Passi, DDAS, AAIB with following members to inquire into the circumstances of this Serious Incident.

- 1. Shri N.S. Dagar, Jt.GM (ATM), AAIB/AII
- 2. Capt. Nitin Anand, FOI, DGCA

The Committee will also take the assistance of other experts/agencies whenever required.

The headquarters of the Committee will be at New Delhi.

The Committee will complete its inquiry and submit its report to the Central Government within three months.

[No. AV-15018/021/2013-DG]

G. ASOK KUMAR, Jt. Secy.